Chubbsafes
Trusted the world over.

# CHUBBSAFES NEVO

## MANUAL DE INSTRUCCIONES

GUNNEBO
For a safer world

Réf. : BASS-0010-B/21.02.2014

# Índice de materias


1- CARACTERÍSTICAS ..... 4

1-1 Modelos ..... 4

1-2 Dimensiones, volúmenes y pesos ..... 4

1-3 Accesorios internos (estándar y opcional) ..... 5

2- TRANSPORTE ..... 6

3- RECOMENDACIÓN ANTES DE REALIZAR LA INSTALACIÓN ..... 7

4- INSTALACIÓN ..... 8

4.1 - Ubicación ..... 8

5- DESCRIPCIÓN DE LA CERRADURA ..... 10

5.2 Nivel de acceso de usuario ..... 11

5.3 Código de apertura ..... 11

6- CÓMO USAR LA CAJA FUERTE / CERRADURA ..... 12

6.1 Tipo de producto ..... 12

6.2 Cómo abrir la puerta de la Caja Fuerte ..... 12

6.2.1 Apertura sin retardo ..... 12

6.2.2 Apertura con retardo ..... 13

6.2.3 Apertura de doble acceso sin retardo (modo 4 ojos) ..... 14

6.2.4 Apertura de doble acceso con retardo (modo 4 ojos) ..... 14

6.2.5 Cerrar la puerta ..... 15

7- CAMBIAR EL CÓDIGO DE APERTURA ..... 16

7.1 Cómo cambiar el código de apertura ..... 16

8- ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE OPERADORES ..... 17

8.1 Activación de operadores ..... 17

8.2 Desactivación de operadores ..... 18

9- AJUSTES DEL RETARDO ..... 19

9.1 Retardo del código maestro ..... 19

9.2 Retardo del operador ..... 20

10- APERTURA DE DOBLE ACCESO (MODO 4 OJOS) ..... 21

10.1 Cómo activar el modo de apertura de doble acceso (modo 4 ojos) ..... 21
10.2 Desactivación del modo de apertura de doble acceso (modo 4 ojos) ..... 22
Piloto rojo Piloto verde ..... 22
11- CONFIRMACIÓN DEL CÓDIGO ..... 23
11.1 Activación de la confirmación del código tras el retardo ..... 23
11.2 Desactivación de la confirmación del código tras el retardo ..... 24
12- ZUMBADOR ..... 25
12.1 Activación del zumbador ..... 25
12.2 Desactivación del zumbador ..... 26
13- SOLUCIÓN DE PROBLEMAS ..... 27
14- GARANTÍA ..... 27
15- SERVICIO DE MANTENIMIENTO ..... 27
16- AJUSTES DE FÁBRICA ..... 28
17- ACCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE BLOQUEO (página 16) ..... 29
18- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES ..... 30

# 1- CARACTERÍSTICAS

## 1-1 Modelos

Tamaño 1 –S1-
100 Litros

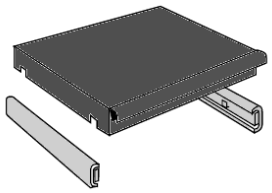
Tamaño 2 –S2-
125 Litros

Tamaño 3 –S3-
185 Litros

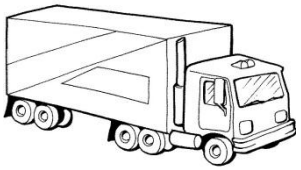
## 1-2 Dimensiones, volúmenes y pesos

| | Dimensiones Externas (mm) | | | Dimensiones Internas (mm) | | | Peso | Peso de la puerta | Peso del cuerpo de la Caja | Volumen interno | Ancho libre para apertura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H | A | F | H | A | F | Kg | Kg | Kg | Litros | |
| **S1** | 690 | 600 | 500 | 590 | 500 | 328 | 151 | 42 | 109 | 100 | 1055 |
| **S2** | 876 | 600 | 500 | 776 | 500 | 328 | 186 | 56 | 130 | 125 | 1055 |
| **S3** | 1200 | 600 | 500 | 1100 | 500 | 328 | 247 | 81 | 166 | 185 | 1055 |

## 1-3 Accesorios internos (estándar y opcional)

| *Producto* | *Especificaciones del producto* | *Dimensiones en mm y peso en Kg* | *Imágen* |
|---|---|---|---|
| ***Estante fijo, regulable en altura (estándar)*** | ***Chapa de acero de 2mm, acabado de pintura en polvo***<br>***Soportes laterales cromados***<br>***Capacidad 60 Kg*** | ***Modelo 100-185:***<br>*20 mm H x 475 mm W x 320 mm D*<br>*2Kg*<br>*Capacidad máxima de carga: 24 Kg* | |
| ***Estante extraíble, regulable en altura*** | ***Chapa de acero de 2mm, acabado de pintura en polvo***<br>***Guías de rodamiento de bolas cromadas***<br>***Capacidad de carga con extensión máxima 30 Kg*** | ***Modelo 110-300:***<br>*37 mm H x 455 mm W x 320 mm D*<br>*5.5 Kg*<br>*Capacidad máxima de carga: 2,5 Kg* |  |
| ***Cajón extraíble, regulable en altura*** | ***Fabricado en acero y aluminio***<br>***Revestimiento en polvo color plateado***<br>***Guías de rodamiento de bolas cromadas***<br>***Capacidad de carga con extensión máxima 30 Kg***<br>***Bandeja y soporte plateados*** | ***Modelo 100-185***<br>*102mm H x 488mm W x 316mm D*<br>*10kg*<br>*Capacidad máxima de carga: 4 Kg* | |

## 2- TRANSPORTE



**RECOMENDACIÓN:**

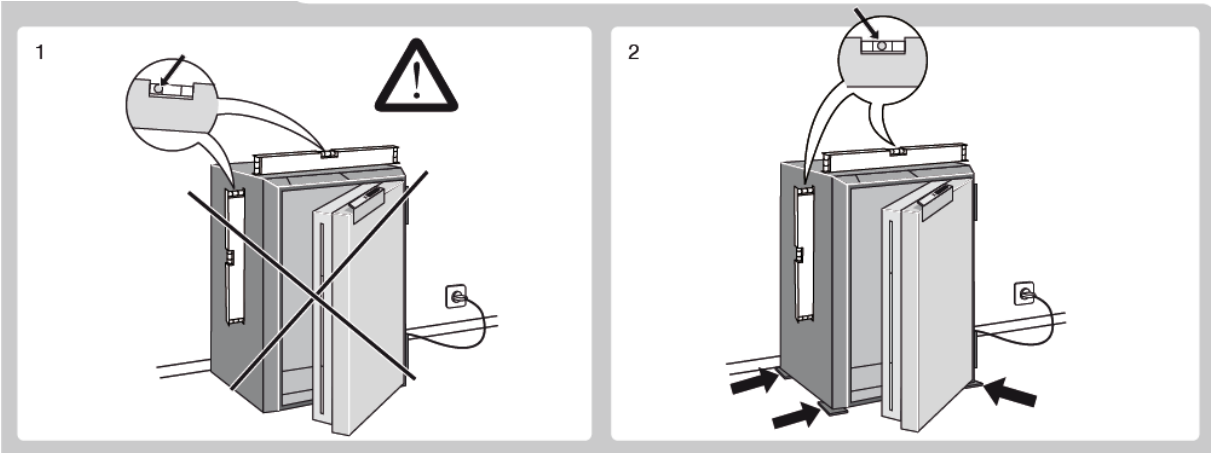
La caja fuerte es un elemento muy pesado, por lo tanto, su transporte y manipulación deben estar a cargo de una empresa de instalación profesional.

Para un transporte seguro, la base de la caja fuerte debe estar asegurada al palé.

## 3- RECOMENDACIÓN ANTES DE REALIZAR LA INSTALACIÓN

### IMPORTANTE:

- Para un correcto funcionamiento, asegúrese de que su caja fuerte esté nivelada.




**Antes de la instalación,** asegúrese de que el emplazamiento donde realizará la instalación cuenta con suficiente capacidad para soportar el peso de su Caja Fuerte (consulte la página 31), y dispone de una toma de corriente eléctrica cerca.

- **Ancle siempre** la caja fuerte al suelo para asegurar el nivel de seguridad requerido (de las personas y del contenido de la caja fuerte).

- **La operación de anclaje siempre debe ser realizada** por personal cualificado y siguiendo las instrucciones del manual de usuario y de los procedimientos de anclaje suministrados con la caja fuerte.

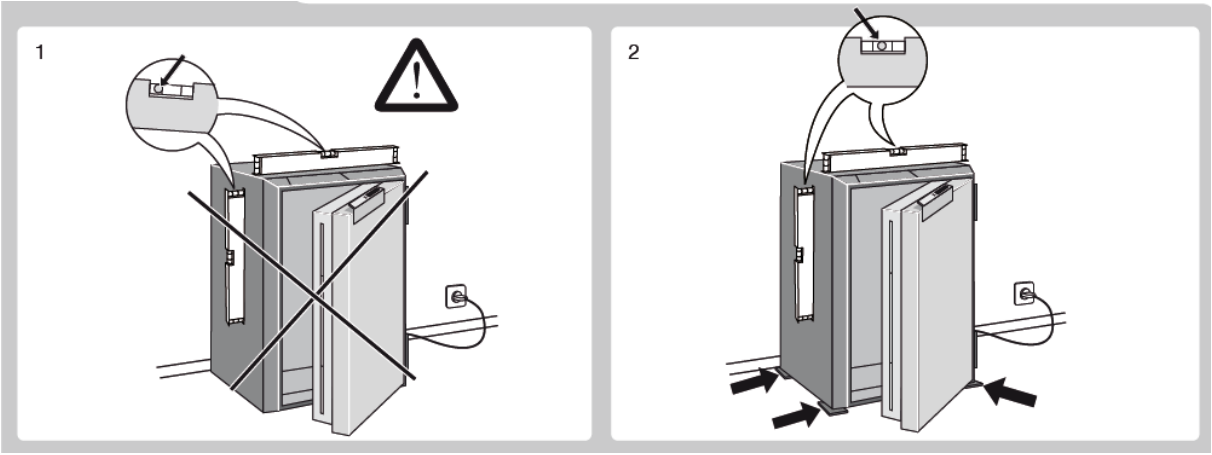
-

# 4- INSTALACIÓN

## 4.1 - Ubicación

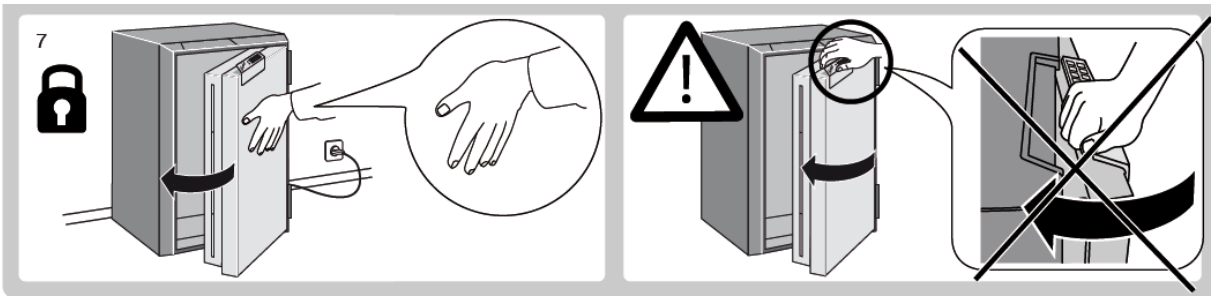
1- Ubique la caja fuerte en un emplazamiento definitivo.
2- Asegúrese de que la caja fuerte se encuentre nivelada utilizando un nivel de burbuja (utilice cuñas, de ser necesario).
3- Conecte la caja fuerte a la red eléctrica y luego abra la puerta.
4- Verifique que la puerta no oscile (es decir, que quede nivelada)
Si observa alguna oscilación, verifique la colocación de las cuñas.

NOTA: Marque el punto de perforación, en caso de que sea necesario mover la caja fuerte antes de realizar la perforación




**IMPORTANTE:**

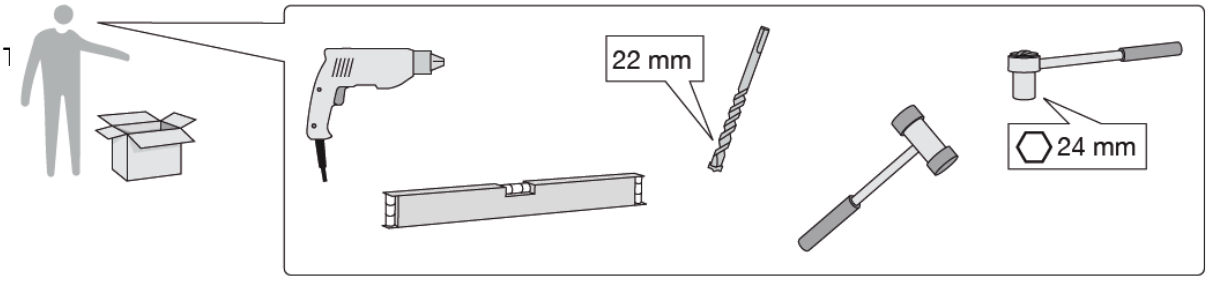
- Es necesario nivelar la caja fuerte para que la puerta abra y cierre correctamente.
- Al cerrar la puerta, no lo haga desde la parte superior sino empujándola con la mano, tal como se muestra en la imagen a continuación.



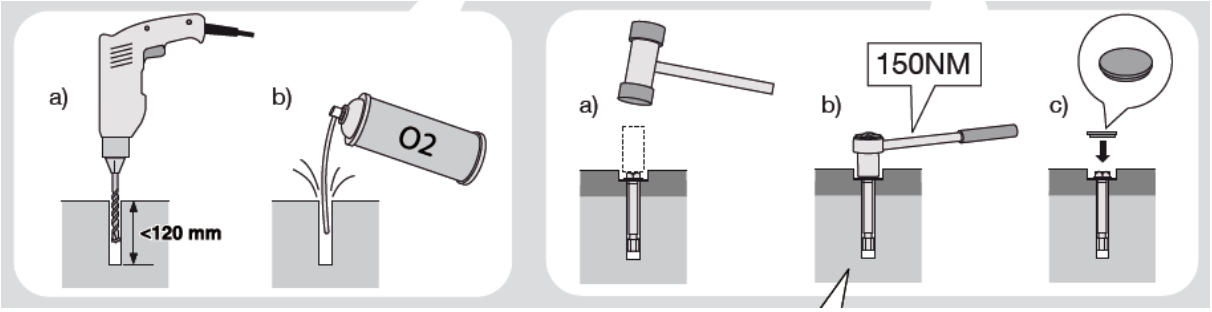
## 4.2 Fijación de la Caja

- Todas las bases de las cajas fuertes están preparadas para su fijación al suelo.
- Se suministra un tornillo de expansión M16 con el producto.
- Para una sujeción adecuada, siga los pasos que se describen a continuación.

Herramientas:

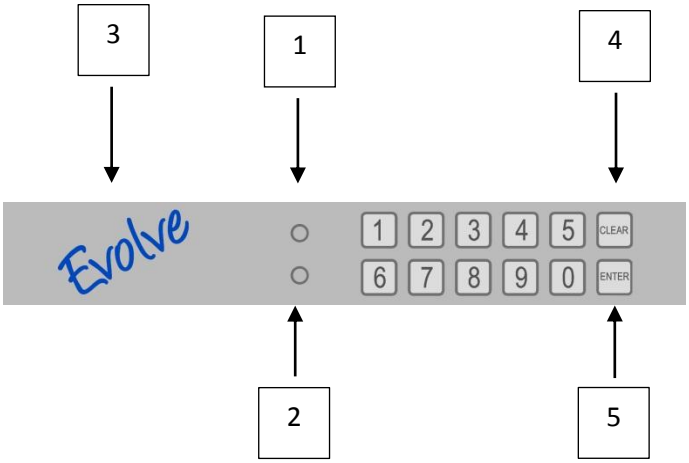



Procedimiento de sujeción:




**IMPORTANTE:** Para una sujeción adecuada, es necesario ajustar el tornillo de expansión, suministrado con la caja fuerte, a un suelo de hormigón de una resistencia a la compresión de 250 bar y el par de apriete debe ser de 150 Nm.

## 5- DESCRIPCIÓN DE LA CERRADURA




1- Piloto verde.

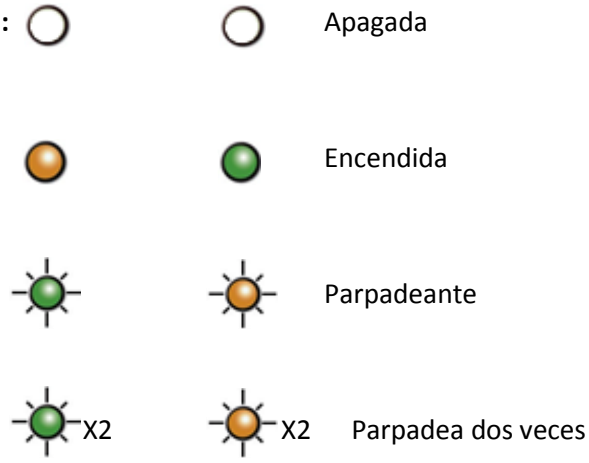
2- Piloto rojo.

3- Teclado = Se emite un pitido al pulsar una tecla.

4- Clear = Cierra manualmente el  pestillo de la puerta  y borra lo introducido.

5- Enter = Validación de lo introducido.

**Señalización:**




Apagada

Encendida

Parpadeante

Parpadea dos veces

## 5.1 Indicadores de alarma

- Cada acción correcta se confirma con dos pitidos y el piloto verde parpadea dos veces.
- Una acción incorrecta se indica mediante tres pitidos y el piloto rojo parpadea tres veces.
- Cuando el piloto verde parpadea intermitentemente = La caja fuerte está desconectada.
- Cuando el piloto rojo parpadea = Queda poca batería.

## 5.2 Nivel de acceso de usuario

Existen tres niveles de acceso:

- Un código maestro

- 7 operadores

- 1 Código de Transporte

El código maestro es el único que permite al usuario activar, desactivar o cambiar un código.

Los códigos maestro, de operador y de Transporte pueden abrir la caja.

Con el fin de evitar cualquier potencial problema (pérdida de código), le aconsejamos que active, por lo menos, dos códigos de usuario.

## 5.3 Código de apertura

El código de apertura puede estar compuesto por 6, 7 u 8 dígitos.

Para más información sobre los códigos por defecto, consulte el capítulo 16: «Ajustes de fábrica».

***Para mayor seguridad, evite usar códigos como 000000, 999999, 1234567, 7654321, etc.***

# 6- CÓMO USAR LA CAJA FUERTE / CERRADURA

(**IMPORTANTE:** Ningún niño menor de 12 años debe operar la caja fuerte).

## 6.1 Tipo de producto

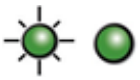
La caja fuerte funciona con un control de bloqueo electrónico, con una cerradura alimentada por una fuente interna de 12 voltios y una batería de 12V, 4,5A.h.

- Cuando está desconectada y transcurrido un minuto, el piloto verde del teclado empezará a parpadear intermitentemente para indicar que la caja está desconectada.
- Cuando quede poca batería, el piloto rojo parpadeará.
- Cuando el piloto rojo parpadee, la caja fuerte solo podrá abrirse conectándola a la red eléctrica. Cuando esté desconectada y la batería cargada*, el bloqueo seguirá activo durante tres días y permitiendo hasta 5 rutinas diarias de apertura y cierre.
  (* La batería se encuentra completamente cargada cuando la caja fuerte ha estado conectada a la red eléctrica durante 2 días)

## 6.2 Cómo abrir la puerta de la Caja Fuerte

Según los ajustes configurados, la cerradura puede desbloquearse de distintas maneras, permitiendo la apertura de la puerta:

### 6.2.1 Apertura sin retardo

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| - Introduzca el código de apertura + ENTER y espere mientras el piloto verde parpadea, hasta que se ilumina fijamente, y el piloto rojo comienza a parpadear. | |  |
| | | |
| - Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá hasta un ángulo de aproximadamente 20°. | | |

### 6.2.2 Apertura con retardo

Piloto rojo | Piloto verde

- Introduzca el código de apertura + ENTER y espere mientras que los pilotos verde y rojo parpadeen.

- Finalizado el tiempo de retardo, la cerradura emitirá un pitido cada segundo, vuelva a introducir el código de apertura.

- Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá hasta un ángulo de aproximadamente 20°.

El Código de Transporte no tiene retardo, la cerradura se abrirá inmediatamente.

Penalización por código erróneo:

*- Si introduce un código erróneo 3 veces consecutivas, la cerradura permanecerá bloqueada durante 10 minutos.*

*(durante el tiempo de bloqueo no se permite la introducción de nuevos códigos).*

*- Si introduce un nuevo código erróneo (4 veces), la cerradura se bloqueará durante, 20 minutos.*

*- Si introduce un código erróneo (más veces), la cerradura se bloqueará durante 30 minutos.*

**- <u>IMPORTANTE</u>: Después de la primera apertura se recomienda sustituir el código maestro de fábrica (000000) por otro más seguro.**

### 6.2.3 Apertura de doble acceso sin retardo (modo 4 ojos)

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca un código de apertura + ENTER | | X2 |
| ➢ Cuando la cerradura emita un pitido cada segundo, introduzca el segundo código de apertura + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |

### 6.2.4 Apertura de doble acceso con retardo (modo 4 ojos)

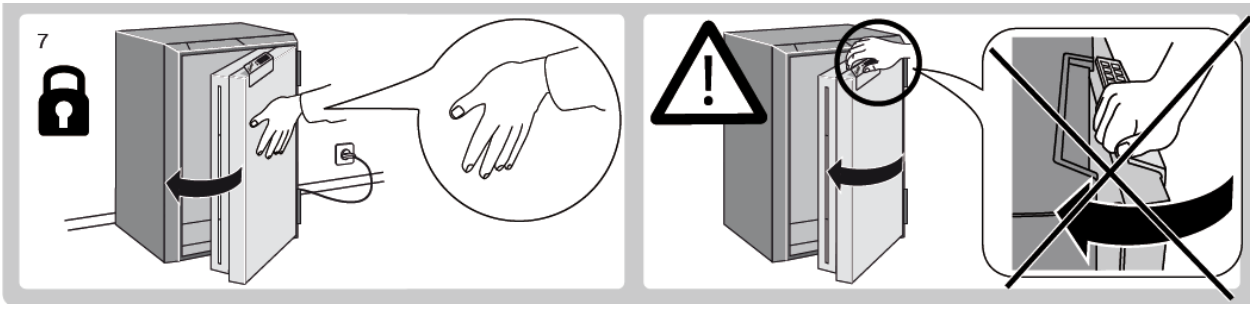
| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código de apertura + ENTER | | X2 |
| ➢ Cuando la cerradura emita un pitido cada segundo, introduzca el segundo código de apertura + ENTER | | |
| ➢ Finalizado el tiempo de retardo, la cerradura emitirá un pitido cada segundo, introduzca el segundo código de apertura + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |

### 6.2.5 Cerrar la puerta

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Cierre la puerta. | | |
| ➢ La puerta está cerrada y bloqueada. | | |

IMPORTANTE:

- Al cerrar la puerta, no coloque la mano en la parte superior de la misma; ciérrela con la mano en la posición que indica la imagen que se muestra.



# 7- CAMBIAR EL CÓDIGO DE APERTURA

Configuración del sistema (usuario avanzado).

IMPORTANTE: Asegúrese de que la puerta se encuentre abierta cuando cambie la configuración.

## 7.1 Cómo cambiar el código de apertura

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ * Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Seleccione un operador (9 opciones) introduciendo: | | |
| ▪ "0" + ENTER para el código maestro<br>O<br>▪ "1" + ENTER para el operador 1<br>O<br>▪ "7" + ENTER para el operador 7<br>O<br>▪ "8" + ENTER para el Transporte | | |
| ➢ Introduzca el nuevo código + ENTER | | |
| ➢ Vuelva a introducir el nuevo código + ENTER | | |

**Accione el dispositivo de bloqueo de la puerta y compruebe, por lo menos, «3» veces el código nuevo (Ver Accionamiento del dispositivo de bloqueo, en la página 29.)**

*- Si desea modificar otro ajuste, regrese al punto * y repita el procedimiento.*

*- El código de apertura puede estar compuesto por 6, 7 u 8 dígitos.*
*- Puede modificar el código aunque el operador no esté activado.*

# 8- ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE OPERADORES

## 8.1 Activación de operadores

Piloto rojo Piloto verde

- Introduzca el código maestro + ENTER

- Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá.

- * Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER

- Introduzca “9” + ENTER

- Seleccione un operador (8 opciones) introduciendo:

  - “1” + ENTER para el operador 1

O

  - “2” + ENTER para el operador 2

O

  - “7” + ENTER para el operador 7

O

  - “8” + ENTER para el Transporte

- Introduzca “1” + ENTER

«El código del operador está ahora activado».

- Si quiere modificar otro ajuste, regrese al punto * y repita el procedimiento.

*Una vez activado un código de operador por primera vez, cambie el código de fábrica (ver página 28) por uno más seguro.*

## 8.2 Desactivación de operadores

Piloto rojo Piloto verde

---

- Introduzca el código maestro + ENTER

- Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá.

- * Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER

- Introduzca “9” + ENTER

- Seleccione un operador (8 opciones) introduciendo:

  - “1” + ENTER para el operador 1

O

  - “2” + ENTER para el operador 2

O

  - “7” + ENTER para el operador 7

O

  - “8” + ENTER para el Transporte

- Introduzca “0” + ENTER

«El código del operador está ahora desactivado».

- Si quiere modificar otro ajuste, regrese al punto * y repita el procedimiento.

*Aunque un código desactivado no permita la apertura, se guarda en la memoria.*

# 9- AJUSTES DEL RETARDO

La cerradura electrónica permite al usuario configurar el retardo de apertura: al introducir un código, se inicia el descuento del retardo, al finalizar se retraen los pestillos. El valor del tiempo de retardo puede configurarse de «0» a «99» minutos.

## 9.1 Retardo del código maestro

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “13” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca el tiempo de retardo en minutos + ENTER | | |

Nota: el valor del tiempo de retardo se debe introducir con 2 cifras, p.ej., 2 minutos=02; 10 minutos= 10

## 9.2 Retardo del operador

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “14” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca el tiempo de retardo en minutos + ENTER | | |

# 10- APERTURA DE DOBLE ACCESO (MODO 4 OJOS)

En este modo, debe introducir dos códigos de operador diferentes para liberar el bloqueo de la puerta.

## 10.1 Cómo activar el modo de apertura de doble acceso (modo 4 ojos)

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “12” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “1” + ENTER Se activa la función. | | |

*Aunque el modo de doble acceso esté activado, tanto el código maestro como el código de Transporte permitirán desbloquear la puerta.*

*En el modo de doble acceso, se aplica el retardo del segundo código (operador), antes de abrirse la puerta.*

## 10.2 Desactivación del modo de apertura de doble acceso (modo 4 ojos)

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir<br>➢ el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “12” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “0” + ENTER | | |

Se desactiva la función.

## 11- CONFIRMACIÓN DEL CÓDIGO

Al seleccionar esta opción, deberá introducir de nuevo el código una vez finalizado el tiempo de retardo.

La configuración por defecto de la cerradura es: confirmación del código activada, ver capítulo 16 «Ajustes de fábrica».

### 11.1 Activación de la confirmación del código tras el retardo

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “17” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “1” + ENTER | | |

### 11.2 Desactivación de la confirmación del código tras el retardo

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “17” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “0” + ENTER | | |

## 12- ZUMBADOR

La cerradura puede configurarse en modo silencioso (zumbador apagado).

### 12.1 Activación del zumbador

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “10” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “1” + ENTER | | |

Se activa la función.

Advertencia: Dado que el modo silencioso es más difícil de utilizar, le recomendamos que solo lo utilicen usuarios avanzados con la formación pertinente y únicamente cuando sea necesario.

## 12.2 Desactivación del zumbador

| | Piloto rojo | Piloto verde |
|---|---|---|
| ➢ Introduzca el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Una vez que el piloto rojo haya dejado de parpadear, la puerta se abrirá. | | |
| ➢ Con la puerta abierta, vuelva a introducir el código maestro + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “10” + ENTER | | |
| ➢ Introduzca “0” + ENTER desactiva la función. | | |

*Los sonidos de alarma y avisos de advertencia siguen estando activos aunque el zumbador esté desactivado.*
(*Consulte el apartado de Solución de problemas).*

## 13- SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

**- El piloto rojo parpadea tres veces al pulsar una tecla.**

- La cerradura está en estado de bloqueo (se han introducido por lo menos 3 códigos erróneos): espere al final del tiempo de bloqueo y vuelva a intentarlo.
- El mecanismo de apertura se ha estropeado: póngase en contacto con su vendedor o con el Servicio Técnico Gunnebo.

**- El piloto rojo parpadea con doble pitido.**

- El mecanismo de apertura se ha estropeado: póngase en contacto con su vendedor o con el Servicio Técnico Gunnebo.

**- Los pilotos verde y rojo parpadean al mismo tiempo y el bloqueo emite dos pitidos a cada parpadeo.**

- No hay comunicación entre el teclado y la unidad de seguridad (dentro de la caja fuerte), póngase en contacto con su vendedor o con el Servicio Técnico Gunnebo.

## 14- GARANTÍA

**Póngase en contacto con su vendedor.**
Si no puede ponerse en contacto (en caso de mudanza) o si la tienda donde adquirió la caja fuerte se ha trasladado, etc., póngase en contacto con el Servicio de Postventa de Gunnebo, que le dará los datos de contacto del técnico de servicio autorizado más próximo a su domicilio.

## 15- SERVICIO DE MANTENIMIENTO

"Recomendamos solicitar un servicio de mantenimiento al menos una vez cada 2 años".
*Si necesita reparar su caja fuerte, acuda siempre a un técnico de servicio autorizado de Gunnebo que utilice piezas originales.*
*Antes de llamar al Servicio de Posventa, tenga a mano el modelo y el número de serie de la caja fuerte que se encuentra o en la cara interna de la puerta o en el cuerpo exterior de la caja.*

*En caso de no utilizar repuestos originales durante el servicio de mantenimiento, la garantía perderá su validez.*

# 16- AJUSTES DE FÁBRICA

| Ajustes de fábrica por defecto |
|---|

| | | Código de apertura por defecto | |
|---|---|---|---|
| Configuración de los códigos | Maestro | 000000 | Activo |
| | Operador 1 | 111111 | Inactivo |
| | Operador 2 | 222222 | Inactivo |
| | Operador 3 | 333333 | Inactivo |
| | Operador 4 | 444444 | Inactivo |
| | Operador 5 | 555555 | Inactivo |
| | Operador 6 | 666666 | Inactivo |
| | Operador 7 | 777777 | Inactivo |
| | Transporte | 888888 | Inactivo |

| | | |
|---|---|---|
| Retardo | Retardo código maestro | 0 min |
| | Retardo de los operadores | 0 min |
| | | |

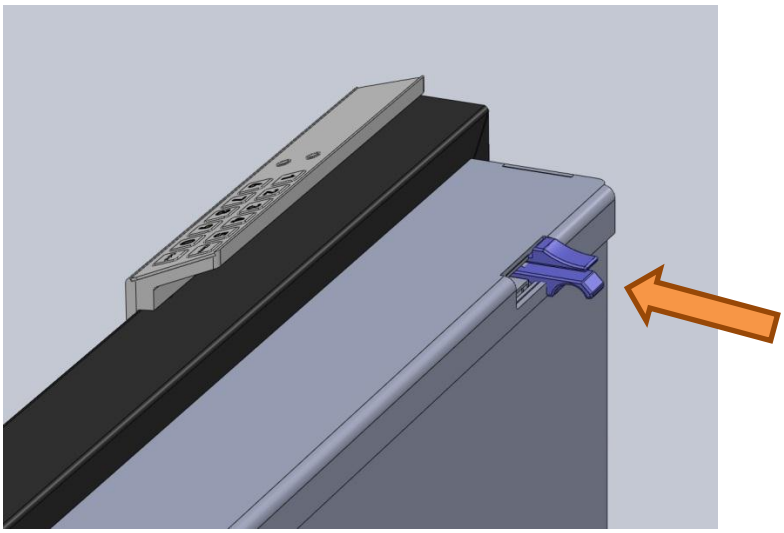
| | | |
|---|---|---|
| Ajustes generales | Zumbador | Activo |
| | Acceso dual (modo 4 ojos) | Inactivo |
| | Confirmación del código | Activo |
| | | |
| | | |

## 17- ACCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE BLOQUEO (página 16)

Para accionar el dispositivo de bloqueo de la puerta y simular el cierre de la caja fuerte, proceda de la siguiente manera:

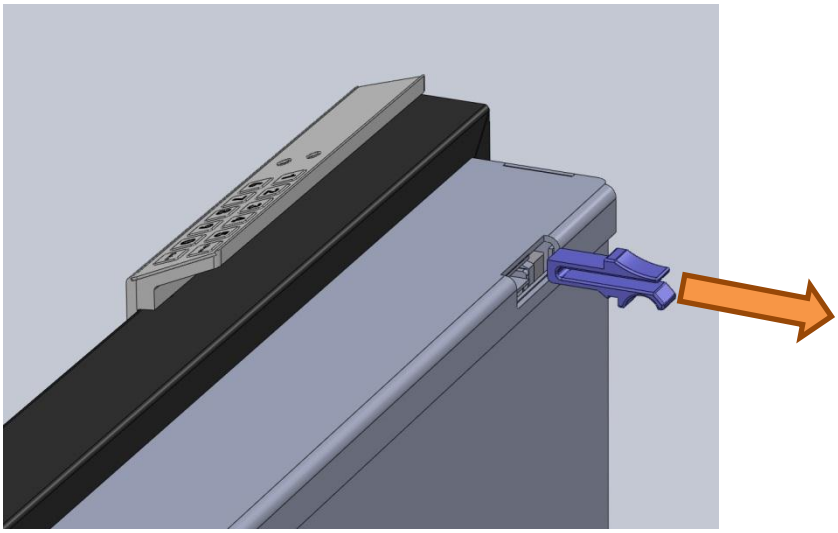
1- Con la puerta abierta, localice la ranura de los pestillos ubicada en el extremo superior derecho y debajo del teclado numérico de la parte posterior de la puerta.

2- Introduzca el útil de simulación, tal como se muestra en la imagen a continuación.



3- El dispositivo se accionará y podrá verificar al menos 3 veces la apertura del dispositivo de bloqueo y el mecanismo.

4- Quite el útil de simulación y cierre la puerta de la caja fuerte.



5- La puerta, el dispositivo de bloqueo y el mecanismo se cerrarán automáticamente.

# 18- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

**¡ADVERTENCIA!**

**El material de embalaje puede provocar sofocación y lesiones si no se utiliza correctamente.**

- Nunca deje jugar a un niño con el embalaje sin supervisión.

**ADVERTENCIA:**

**Riesgo de lesiones por transporte inadecuado**

La caja fuerte es muy pesada. Si se cae durante el transporte o no se instala adecuadamente, puede provocar serias lesiones en los pies y en las manos.

- Para el transporte de la caja fuerte, utilice una base sólida (un palé, por ejemplo). Ajústela con correas o bandas de sujeción para evitar que se caiga.
- Use guantes de protección durante el transporte.
- Solo transporte la caja fuerte con los elementos adecuados (por ejemplo, un elevador).
- Solo elimine las bandas de sujeción y el palé en el emplazamiento donde realizará la instalación.

**¡ADVERTENCIA! MANTENIMIENTO DE LA CAJA FUERTE**

**Riesgo de aplastamiento al desplazar componentes del mecanismo de bloqueo al quitar la tapa de mecanismos de la puerta.**

Riesgo de aplastamiento de dedos y manos.

- La tapa solo debe ser abierta por personal técnico cualificado.
- Nunca realice tareas de mantenimiento o de reparación sin autorización.

**¡ADVERTENCIA!**

**Solo personal técnico cualificado debe realizar el mantenimiento de la caja fuerte.**
**Apague el dispositivo y desconéctelo de la red eléctrica antes de abrir la tapa de mecanismos**

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de aplastamiento al girar las ruedas dentadas mientras el mecanismo se encuentra en funcionamiento con la máquina encendida**

Riesgo de aplastamiento de dedos y manos.

- Apague la máquina antes de iniciar los trabajos de mantenimiento.
- Antes de activar el mecanismo de bloqueo, asegúrese de no aplastarse las manos o los dedos.

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de aplastamiento si la caja fuerte se cae porque el emplazamiento no tiene la capacidad suficiente para soportar su peso**

Riesgo de aplastamiento

- Antes de la instalación, asegúrese de que el emplazamiento donde realizará la instalación cuente con suficiente capacidad para soportar el peso de la Caja.
- Nunca realice la instalación utilizando soportes de pared (por ejemplo, una ménsula).
- Nunca instale el dispositivo dentro o sobre algún mueble.

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de lesión fatal por corriente eléctrica (técnicos de mantenimiento)**

Existe riesgo inmediato de electrocución en caso de entrar en contacto con piezas bajo tensión.
Un aislamiento deficiente o la presencia de componentes dañados pueden poner en riesgo la vida de una persona.

- Solo los electricistas deben trabajar en el sistema eléctrico.
- Si el aislamiento se encuentra dañado, desconecte inmediatamente el suministro eléctrico y solicite su reparación.
- Antes de empezar a trabajar en las piezas bajo tensión de los sistemas electrónicos y de los equipos de operación, desconéctelos de la red eléctrica y asegúrese de que permanezcan desconectados durante el proceso de reparación. Observe las 5 reglas de seguridad.

- Desconecte.

- Asegure frente a una conexión no deliberada.

- Determine si el dispositivo se encuentra desenchufado.

- Conexión a tierra y cortocircuito.

- Coloque o instale protecciones alrededor de las piezas bajo tensión en las áreas aledañas.

- Nunca reemplace o desconecte un fusible. Respete la tensión eléctrica correcta al reemplazar fusibles.

- Mantenga las piezas bajo tensión libres de humedad para evitar cortos circuitos.

**¡PELIGRO!**

**Componentes eléctricos entran en contacto con agua (por salpicadura o rociadura)**

- Nunca limpie la caja fuerte con ningún líquido.

**¡ADVERTENCIA!**

Nunca intente reemplazar la batería de su caja fuerte sin ayuda; esta tarea debe ser realizada por personal técnico autorizado.

Comuníquese con su distribuidor o su empresa de mantenimiento Gunnebo local.

**IMPORTANTE**: Nunca use un tipo de batería incorrecta.

**¡ADVERTENCIA!**

**¡Riesgo de lesión fatal por electrocución!**

Si los cables o los enchufes se encuentran dañados, existe el riesgo de entrar en contacto con piezas bajo tensión.
Pueden producirse lesiones fatales como consecuencia de un choque eléctrico.

- En caso de que el cable o el enchufe se encuentren dañados, apague el dispositivo, desconéctelo de la alimentación eléctrica y solicite un servicio de reparación.
- Nunca opere el dispositivo con el cable de red dañado.